



LANGBAHN

ÜBERBLICK NEWS KALENDER WM-STAND ERGEBNISSE



© Sievers

Michael Härtel zeigte eine starke Leistung

JOSEF FRANC
MAX DILGER
MICHAEL HÄRTEL
ALTRIP

SANDBAHN

Altrip: Michi Härtel gewinnt Rennen, Franc den Römer

Von Manuel Wüst - 27.05.2016 09:56

Nach einem Jahr Pause hat sich Altrip mit einem gelungenen Sandbahnrennen an Fronleichnam zurückgemeldet. Überragender Fahrer war Michael Härtel, der lediglich einen Punkt abgab.

19 von 20 Punkte lautete die beeindruckende Bilanz von Michael Härtel nach vier Läufen. Seinen einzigen Punkt gab der Dingolfer im letzten Durchgang gegen den drittplatzierten Josef Franc ab. Diesem Triumph ließ der 37-jährige Franc den Sieg im prestigeträchtigen Sonderlauf um den «Goldenen Römer» folgen. Nach Ales Dryml junior ist er erst der zweite Tscheche, dem das gelang.

BERG WELTEN
für jeden Tag
JETZT NEU!

ANZEIGE

Denkbar knapp verpasste der Schwarzwälder Max Dilger bei seinem ersten vollen Langbahnrennen den Einzug ins Tagesfinale. Nachdem er beim Sandbahnklassiker in Herxheim noch in der Qualifikation fürs Hauptrennen gescheitert war, kam er in Altrip zu seinem ersten Einsatz und hielt gut mit. «Ich bin zufrieden. Es gibt noch einiges zu lernen und zu verbessern, doch für den Anfang war es ganz gut», meinte der 26-Jährige. «Ich habe mit einigen etablierten Fahrern der Langbahnszene mithalten können, wenngleich ich in manchen Duellen Fahrfehler gemacht habe, die mich Punkte gekostet haben.»

Wann Dilger seinen nächsten Renneinsatz auf der Langbahn hat, ist offen: «Ich habe im Moment kein weiteres Rennen im Kalender stehen.»

Ergebnisse Sandbahnrennen Altrip/D:

I-Solo: 1. Michael Härtel (D), 19 Punkte. 2. Jörg Tebbe (D), 16. 3. Josef Franc (CZ), 14. 4. Dirk Fabriek (NL), 13. 5. Glenn Phillips (GB), 13. 6. Jannick de Jong (NL), 12. 7. Max Dilger (D), 11. 8. Stephan Katt (D), 7. 9. Bernd Diener (D), 5. 10. David Pfeffer (D), 4. 11. Andrew Appleton (GB), 4. 12. Markus Eibl (D), 0.

Sonderlauf um den «Goldenen Römer»: 1. Franc. 2. Härtel. 3. De Jong. 4. Fabriek. 5. Phillips. 6. Tebbe.

I-Seitenwagen: 1. Markus Venus/Markus Heiss (D), 15 Punkte. 2. Marco Hundsrucker/Corina Günthör (D), 9. 3. Oliver

UNSERE ERFOLGSMODELLE:
MIT 0% ZINSEN*

ANZEIGE

SPEEDNEWS

GRASBAHN
Rennen Schwarme abgesagt

SANDBAHN
Marco Hundsrucker: Rippen gebrochen

SANDBAHN
Herxheim: Saisonöffnung am 2. April

GRASBAHN-SEITENWAGEN-EM
EM-Semifinale in Loppersum (NL)

SANDBAHN
Termin Abschlusstraining Herxheim steht

GRASBAHN
Videomacher Jan van Es verstorben

GRASBAHN-SEITENWAGEN-EM
Nach Todesfall: FIM Europe sucht Ersatz

speedweek auf twitter

speedweek auf facebook

RSS feed abonnieren

TV PROGRAMM

RED BULL HARE SCRAMBLE
So. 29.05., 11:15, ServusTV

V8 SUPERCARS HIGHLIGHTS
So. 29.05., 11:20, Motors TV

ISLE OF MAN TOURIST TROPHY 2015
So. 29.05., 11:25, Motorvision TV

MOTORSPORT: PORSCHE-MOBIL1-SUPERCUP
So. 29.05., 12:00, Sky Sport HD

MOTORSPORT: PORSCHE-MOBIL1-SUPERCUP
So. 29.05., 12:00, Sky Sport 1

DRIVE!
So. 29.05., 12:00, ORF 1

Wehrle/Roman Löffler (D), 8. 4. Florian Kreuzmayr/Nicole Balz (D), 6. 5. Karl Keil/Nicole Klein (D), 5. 6. Achim San Milan/Lydia Neuendorf (D), 2.

B-Solo: 1. Dennis Helfer, 15 Punkte. 2. Marcel Sebastian 12. 3. Jamie Isherwood 9. 4. Marius Hillebrand 4. 5. John Hartley 3. 6. Michael Wenninger 2.

B-Seitenwagen: 1. Kevin Hübsch/Michael Burger, 14 Punkte. 2. Raphael San Milan/Benedikt Zapf 9. 3. Manuel Meier/Benjamin Meier 8. 4. Daniel Eibl/Julia Starke 7. 5. Andreas Horn/Stefan Pfaff 3. 6. Udo Poppe/Martin Weick 2. 7. Natasha Bartlett/Ciara Southgate 2.

ISLE OF MAN TOURIST TROPHY 2015
So. 29.05., 12:25, Motorvision TV

FORMEL E 2015/2016
So. 29.05., 12:30, ORF 1

FORMEL 1: GROSSER PREIS VON MONACO 2016
So. 29.05., 12:45, ORF 1

FIM MX2 WORLD CHAMPIONSHIP
So. 29.05., 13:00, Motors TV

[Zum TV Programm](#)

Adresse dieses Artikels:
<http://www.speedweek.com/sandbahn/news/93004/Altrip-Michi-Haertel-gewinnt-Rennen-Franc-den-Roemer.html>
© SPEEDWEEK.COM
[SPEEDWEEK auf Google+](#)
[Druckansicht](#)



WEBLINKS

[BAHNSPORT-KALENDER](#)

SIEHE AUCH

SANDBAHN
Strandrennen Guernsey: Christian Hülshorsts Erlebnis

SANDBAHN
Scheeßel: Michael Härtel gewinnt vor Jörg Tebbe

LANGBAHN-GP
Mühldorf-GP mit Publikumsliebling Martin Smolinski

GRASBAHN
Regen auf dem Bergring: Teterow wurde zu gefährlich

SANDBAHN
Stephan Katt war frustriert – jetzt ist er Meister

SANDBAHN
Erik Riss: «Ich will den Weltmeister-Titel zurück»

SANDBAHN
Herxheim: Erik Riss (20) spielte mit der Konkurrenz

GRASBAHN
Bernd Diener: Der große alte Mann und der 6. Sieg

SANDBAHN
Dingolfing: Martin Smolinski erfolgreich auf Pilzjagd

SANDBAHN
Nadine Frenk: Nach 21 Jahren Rennsport ist Schluss

GRASBAHN
Rennen Schwarme abgesagt, Nachholtermin am 26. Juni

GRASBAHN-SEITENWAGEN-EM
Mitch Godden: «Ich mache beides, Solo und Gespann»

LANGBAHN-GP
Michi Härtel beliebter als Smolinski, Woffinden, Ward

GRASBAHN
Enrico Janoschka: «Langbahn-GP, das hätte schon was»

Anmelden Oder Gast



Schreiben Sie einen Kommentar

10 Kommentare

[Anmelden](#) · [RSS](#)



Nordseeküste

vor 2 Tagen

Ich hatte gestern Premiere in Altrip. war über die Feiertage in der Pfalz und habe Altrip "mitgenommen". Und ich muss sagen, dass das eine prima Veranstaltung war! Bahndienst bisschen lange, dafür effektiv! Also was Solls? Rennen im Vergleich zu manchem Speedwayrutschrennen sehr spannend! Viele Überholmanöver, Fahrer nah beisammen! Leistungsmässig war das Fahrerfeld sehr gut zusammengestellt! Alle Rennklassen boten guten Sport! Ich hatte da von Altrip schon schlechteres gehört, umso wichtiger war es mir jetzt, mir mal ein eigenes Bild von der Veranstaltung zu machen. Und das was ich gesehen habe, war ein tolle Bahn (wohl mit neuen Belag, wie man hörte), auch breiter als früher, was wohl

auch die vielen Überholvorgänge ermöglichte!? Rennbahn und Gelände sehr sauber, Leute nett, was will man mehr? Ist zwar weit zu fahren, aber es war nicht mein letztes mal dort, es hat mir sehr gut gefallen, es war spannend und alles andere als langweilig!

Antworten · Teilen

👍 0 🗨️ 0



Nimos

vor 2 Tagen

@Gast: oh, welch feine Ausdrucksweise! Wo hat Eibl all diese Sachen her? Vom Sturz gestern? Dafür war er aber gut zu Fuß zurück ins Fahrerlager? Klär uns doch bitte mal auf anstatt hier so rumzupöbeln!
Und Vorsicht: so anonym wie manche glauben ist das Internet gar nicht. Auch eine Beleidigung hier kann man nachvollziehen, wo die herkommt. Also immer schön geschmeidig bleiben!

Antworten · Teilen

👍 0 🗨️ 0



Gast

vor 2 Tagen

An die zwei klugscheißer die mal wieder blöd über Markus reden!!!!!! Ich könnt euch das Angebot machen das ihr mit gebrochen Handgelenk ,2 gebrochen Rippen abgebrochenen sprunggelenk und geplatzter Vene dasitzt. Also bitte mal die fresse halten!!!!!!!

Antworten · Teilen · 1 Antwort ▾

👍 0 🗨️ 0



bahnsportfan aus niederbayern

vor 17 Stunden

also in der presse steht, dass eibl unverletzt blieb. hat er sogar selbst bei facebook gepostet.

Antworten · Teilen

👍 0 🗨️ 0



Sandbahnfan

vor 2 Tagen

Das war gestern für Altrip eine 100%ige Leistungssteigerung! Neuer Bahnbelag, tolle Bahnverhältnisses, nach etwas längerem Bahndienst Bahn immer top! Da kommt es nicht auf 10 Minuten an!
Fahrerfeld I-Solo super! Viele enge Fights! Jeder mal vorne, mal hinten, total enges Leistungsverhältnis! Dann hat man auch keinen Smoli oder E.Riss vermisst! Das war toller Süort auf einer tollen Bahn!
I-SW: Venus dominiert, aber dahinter war schwere Action! Ebenso B-SW, B -Solo sicher im Griff von Helfer.
Alles in allem eine Veranstaltung wie sie in super Erinnerung bleibt! Vor allem hat man die Mühe gespürt, die sich die Altriper gegeben haben!
Auf ein Neues in 2017! Gerne wieder!

Antworten · Teilen

👍 0 🗨️ 0



Super Sport

vor 2 Tagen

Kann das Jammern von uio nicht nachvollziehen!
Das war gestern super geil! Fährt man auf die Rennen, um die schlechten Sachen zu suchen, oder um Spaß am Sport zu haben? Der Bahndienst war in Altrip noch nie optimal, aber er wird immer besser! Kann hier Moppel nur zustimmen, das war toll gestern!
Die größte Enttäuschung: Diener, Eibl, Katt! Was der Katt da zeigt, ist eines Rennfahrers nicht würdig, sogar Dilger hat ihn versägt! Diener wohl zu alt, und Eibl kommt ja nie übers Training hinaus, geschweige denn über die Gesamtdistanz! Aber Hauptsache "internationaler Sandbahnfahrer" Egal, das war spannend gestern und so soll es sein, danke nach Altrip für diese Veranstaltung!
Heute wird ja nur noch gemault und kritisiert, überall wirts dann gepostet, deshalb mache ich hier mal das Gegenteil von maulen und jammern, denn der MSC Altrip hat sich dieses Lob mehr als verdient!

Antworten · Teilen · 1 Antwort ▾

👍 0 🗨️ 0



bahnsportfan aus niederbayern

vor 2 Tagen

Eibl verliert die Lust schnell, wenn er sich keinen Rat

mehr weiß. Manchmal kommts mir so vor, als würde der nur das Startgeld kassieren wollen. Und Katt sollte langsam mal ans Aufhören denken. Der hat seinen Zenith (2010 und 2011, da war er wirklich gut) überschritten.

Antworten · Teilen

👍 0 🗨️ 0



Moppel

vor 2 Tagen

@uio : Hauptsache mal wieder gemault! Für Altriper Verhältnisse war das gestern eine gelungene Veranstaltung! Klar ist der Bahndienst nicht optimal, aber im Vergleich zu vergangenen Jahren haben die sich stark verbessert. Sieht man auch daran, das um 17 Uhr Schluss war! Und die Bahn war nach dem Bahndienst immer im Top Zustand! Un da sind es mir 10 Minuten mehr wert, wenn man dadurch geile Rennen sieht! Und genau so war es auch!

Für mich war das gestern genau so geil wie vor 3 Wochen in Herxheim! Tolle, neue Bahn, super Bahnbelag und Bahn (auch laut Fahrer) top im Zustand! Auch die Rennen waren sehr spannend! Viele Überholmanöver und enge Fahrerfelder über mehrere Runden! Das Fahrerfeld war sehr ausgeglichen, mal war einer Laufsieger, mal war er nur vierter! Sehr hohe Leistungsdichte! Auch die Seitenwagen waren hinter Venus sehr spannend, da ging es ganz schön zur Sache! Und die B-Seitenwagen boten auch tollen Sport, und mit Kevin Hübsch kommt da ein großes Talent nach! Wer da noch behauptet, die Langbahn ist langweilig, der soll zu Hause bleiben oder sich das Rumgerutsche auf der Speedwaybahn betrachten!

Viele verschiedene Laufsieger (I-Solo) haben gestern tollen Sport geboten und mit solch einem Fahrerfeld braucht man sich um die Zukunft der Langbahn keine Sorgen zu machen. Das war toller Sport und wer öfter nach Altrip kommt, und da waren sich viele Zuschauer einig, der hat gemerkt, das die in der Vorbereitung ganz schön rangeklotzt haben. Wen man sich dann an den paar Minuten zu langer Bahndienst aufgeilt, sollte man in Zukunft besser zu Hause bleiben. Nicht alle Veranstalter sind so gut wie die Herxheimer. Wie oft hat man Altrip schon totgesagt, es ginge nimmer weiter? Um so imposanter war das Comeback gestern! Glückwunsch an den MSC Altrip für einen tollen Renntag mit Superrennen!

Antworten · Teilen

👍 0 🗨️ 0



uio

vor 2 Tagen

Der Bahndienst war wie immer viel zu langwierig !!Grausam. Der Stadionsprecher kündigt 10 Min. an 25-30 sind es tatsächlich!!!

Antworten · Teilen

👍 0 🗨️ 0



fan

vor 2 Tagen

Glückwunsch an die Altriper Crew, die haben eine super Bahn (Belag) und Zustand der Bahn bestens hin bekommen. Mir gedenkt es kaum, daß die Bahn so gut war.

Antworten · Teilen

👍 0 🗨️ 0

Berichte & Analysen

ALLE NEWS

ALLE SPEEDNEWS

ALLE KOLUMNEN

Resultate & Termine

ALLE ERGEBNISSE

GESAMT-KALENDER

ALLE BILDERGALERIEN

Service

KONTAKT

ALLE AUTOREN

Über uns

IMPRESSUM

MEDIADATEN

AGB

DATENSCHUTZERKLÄRUNG

Auto

24h Le Mans 24h Nürburgring ADAC GT Masters Dakar DRM DTM ELMS Formel 1 Formel Renault Formelsport IndyCar WTCC FIA WEC Tourenwagen Sportwagen VLN Rallye NASCAR

Motorrاد

Dakar Eisspeedway Endurance Enduro Grasbahn Cross Country IDM Langbahn Motocross Moto2 MotoGP Moto3 Superbike Supersport Superstock Sidecar Tourist Trophy Supercross Sandbahn Speedway Bahnsport

4.30 18051155 C2905134614

